

# REGOLAMENTO TECNICO

## “T.J. PERFORMANCE TROPHY”

### CONTENUTI

- A. GENERALE
- B. EQUIPAGGIAMENTO
- C. MOTORE
- D. IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICA
- E. PRESE D'ARIA
- F. ACCENSIONE
- G. SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO
- H. TUBO DI SCARICO
- I. SCATOLA DEL CAMBIO
- J. SOSPENSIONI
- K. FRENI
- L. CARROZZERIA E TELAIO
- M. CERCHI
- N. AEREODINAMICA
- O. CARBURANTE
- P. DATI ACQUISIZIONE E RADIO
- Q. FLUIDI, OLII, LIQUIDO REFRIGERANTE
- R. RICAMBI

### A. GENERALE:

1. LE UNICHE VETTURE CONSENTITE A COMPETERE NEL CAMPIONATO:  
**T.J. PERFORMANCE TROPHY**  
POSSONO ESSERE LE SEAT LEON CUP RACE MK.3 PRODOTTE DA SEAT SPORT S.A.
2. TUTTI I VEICOLI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLA TECHNICAL FORM DELLA SEAT LEON DEL 01/APRILE/2016 N.004 DI SEGUITO NOMINATA “SCHEDE TECNICHE” E AL CATALOGO DEI RICAMBI 2016 SEMPRE DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3, ED ALLE EVENTUALI CIRCOLARI DEL COMITATO ORGANIZZATORE: TEN JOB SRL (PROMOTORE)
3. TUTTI I VEICOLI DEVONO ESSERE NELLA CONFIGURAZIONE ORIGINALE. OGNI CAMBIO E MODIFICA CHE NON E' ESPRESSAMENTE AUTORIZZATA DAL REGOLAMENTO TECNICO, NELLA SCHEDE TECNICHE, NEL CATALOGO DEI RICAMBI O NELLE CIRCOLARI PUBBLICATE DAL COMITATO ORGANIZZATORE E' VIETATA.
4. IN CASO DI DUBBIO RISPETTO ALLE CONFORMITA' DI UN RICAMBIO MONTATO IN VETTURA L'ORGANIZZATORE PUO' RIMPIAZZARLO SENZA NESSUN ULTERIORE CHIARIMENTO ED ADDEBITARE IL RELATIVO COSTO AL CONCORRENTE
5. E' RESPONSABILITA' DELL'ORGANIZZATORE ACCERTARSI CHE I SIGILLI APPLICATI SULLA VETTURA RIMANGANO INTEGRALI.

## **B. EQUIPAGGIAMENTO:**

6. TUTTI I VEICOLI POSSONO PARTECIPARE AL CAMPIONATO: **T.J. PERFORMANCE TROPHY** CON L'EQUIPAGGIAMENTO STANDAR QUI DI SEGUITO ELENCATO:

- . **ROLL-BAR OMOLOGATO**
- . **CINTURE DI SICUREZZA 6 PUNTI IN CORSO DI VALIDITA'**
- . **SISTEMA DI ESTINZIONE AUTOMATICO**
- . **ELETTRICAL CUT-OUT MASTER SWITCH**
- . **FERMA COFANI X COFANO E PORTELLONE**
- . **SEDILE OMOLOGATO FIA IN CORSO DI VALIDITA'**
- . **PRESE D'ARIA**
- . **CONFIGURAZIONE AERODINAMICA DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3 DEL 2016**
- . **SEBATOIO CARBURANTE OMOLOGATO FIA TF3 IN CORSO DI VALIDITA'**

## **C. MOTORE:**

7. IL MOTORE E' PIOMBATO CON SIGILLI DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3.
8. DURANTE LE QUALFICHE E GARA IL DELEGATO TECNICO DECIDERA' SE IL MOTORE NON E' TECNICAMENTE CONFORME.

## **D. IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICA:**

9. L'UNICA ECU AMMESSA E' LA SEGUENTE:  
MARCA VW-AUDI/CONTINENTAL  
MODELLO SYMOS
10. E' AMMESSA SOLO LA SEGUENTE ACQUISIZIONE DATI:  
MARCA: AIM  
MODELLO: MXG
11. NON E' CONSENTITO SOSTITUIRE E/O MODIFICARE LA CENTRALINA ELETTRONICA ED IL CONTROLLO DATI. E' OBBLIGATORIO CHE ESSI SIANO SEMPRE CONNESSI.
12. NON E' CONSENTITO MODIFICARE IL CABLAGGIO ORIGINALE DELLA CENTRALINA ELETTRONICA, DEL CONTROLLO DATI E DI QUALSIASI ALTRO ELEMENTO ELETTRONICO DELLA VETTURA.
13. QUALSIASI MANIPOLAZIONE, MODIFICA, ELIMINAZIONE O DISCONNESSIONE DI QUALSIASI PARTE ORIGINALE DELLA VETTURA NON E' CONSENTITO.
14. IL COMITATO ORGANIZZATORE SI RISERVA IL DIRITTO DI SOSTITUIRE O INTERCAMBIARE LA CENTRALINA ELETTRICA, PARTI ELETTRICHE E SENSORI COME PURE RACCOGLIERE I DATI A CASO DURANTE LA STAGIONE.
15. PER TUTTO L'EVENTO IL PERSONALE DELL'ORGANIZZATORE PUO' SCARICARE LE INFORMAZIONI DELLA CENTRALINA ELETTRONICA E LA RACCOLTA DATI PER LA

VERIFICA DI DATI RACCOLTI. DURANTE LA VERIFICA TECNICA QUESTA OPERAZIONE PUO'ESSERE EFFETTUATA SU RICHIESTA DEL DELEGATO SPORTIVO O DEL DELEGATO TECNICO.

16. IN CASI DI CENTRALINA NON AUTORIZZATA O MANIPOLAZIONI DEI CABLAGGI O EVENTUALE MANCANZA O ROTTURA DEI SIGILLI, L'ORGANIZZATORE AGIRA' COME SEGUE:
- 1) DURANTE LE VERIFICHE PRE GARA: LA SOSTITUZIONE DELLA CENTRALINA DOVRA' OBBLIGATORIAMENTE ESSERE AUTORIZZATA X PARTECIPARE ALLE PROVE UFFICIALI.
  - 2) DURANTE LE QUALIFICHE E LA GARA: IL DELEGATO TECNICO DECIDERA' QUALE COMPONENTE E' TECNICAMENTE NON CONFORME.

## **E. PRESE D'ARIA:**

17. L'UNITA' TURBO VERRA' FORNITA CON UN SIGILLO DI PIOMBATURA.
18. NON SONO CONSENTITE IN NESSUN CASO, MANIPOLAZIONI E/O MODIFICHE. TUTTE LE REVISIONI, RIPARAZIONI O MODIFICHE DEL TURBO DEVONO ESSERE REALIZZATE SOLO DALL'ORGANIZZATORE.
19. IN CASO MANIPOLAZIONE NON AUTORIZZATA DEL TURBO O MANCANZA/ROTTURA DEL SIGILLO, IL DELEGATO TECNICO E I COMMISSARI AGIRANNO COME SEGUE:
- DURANTE LE VERIFICHE INIZIALI:  
LA SOSTITUZIONE DEL TURBO/WASTE-GATE  
DOVRA' OBBLIGATORIAMENTE ESSERE AUTORIZZATA PER PRENDERE PARTE ALLE PROVE UFFICIALI DAL DELEGATO TECNICO IL QUALE DECIDERA' SE IL PEZZO SOSTITUITO SARA' TECNICAMENTE CONFORME
20. LA MODIFICA LA DISCONNESSIONE O IL COLLEGAMENTO DI QUALSIASI TUBO DI ASPIRAZIONE O DI PARTICOLARI DELLA SUA GESTIONE, NON E' PERMESSO.
- 21 TUTTI I PASSAGGI ARIA DIRETTI ALL'ALIMENTAZIONE DEL MOTORE NON POSSONO ESSERE MODIFICATI E DEVONO PASSARE ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE DEL FILTRO ARIA.
- 22 NON E' CONSENTITO METTERE GHIACCIO O QUALSIASI ALTRO SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO NEI CONDOTTI DI ASPIRAZIONE O DI FRONTE ALL'INTERCOOLER

## **F. ACCENSIONE:**

23. TUTTI GLI ELEMENTI DEL SISTEMA DI ACCENSIONE DEVONO ESSERE QUELLI ORIGINALI FORNITI DA SEAT SPORT S.A COME INDICATO NELLA SCHEDA TECNICA LEON CUP RACE MK.3 E NEL CATALOGO DEI PEZZI DI RICAMBIO.

## **G. SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO:**

24. TUTTI GLI ELEMENTI DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO DEVON ESSERE QUELLI ORIGINALI FORNITI DA SEAT SPORT S.A. COME INDICATO NELLA SCHEDA TECNICA E NEL CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3

25. NON E' PERMESSO METTERE NASTRO O ALTRI SISTEMI DI CHIUSURA SULLA GRIGLIA DEL PARAURTI ANTERIORE PER REGOLARE IL REFFREDDAMENTO DEL MOTORE.

## **H. SCARICO:**

26. IL SISTEMA DI SCARICO INIZIALMENTE FORNITO DEVE RIMANERE INSTALLATO SUL VEICOLO. NON E' CONSENTITO EFFETTUARE QUALSIASI MODIFICA E/O MANIPOLAZIONE. I GAS DI SCARICO DEVONO SEMPRE PASSARE ATTRAVERSO IL CONVERTITORE CATALITICO TUTTE LE VETTURE DEVONO RISPETTARE IL LIVELLO MASSIMO DI RUMORE (STATICO E DINAMICO) DURANTE TUTTA LA DURATA DELL'EVENTO.
- 1) RUMORE STATICO: IL LIVELLO MASSIMO DI RUMORE PER TUTTI I PARTECIPANTI DOVRA' ESSERE 115DB, 5100RPM. LA MISURA SARA' PRESA CON UN MICROFONO A UNA DISTANZA DI 0,5 M. E AD UN ANGOLO DI 45° RISPETTO ALL'USCITA DI SCARICO E UN'ALTEZZA DA TERRA TRA 0,5 E 1M.
  - 2) RUMORE DINAMICO: IL LIVELLO DI RUMORE GENERATO DAL VEICOLO DURANTE L'ESECUZIONE IN PISTA NON DEVE SUPERARE I 115DB DURANTE LE SESSIONI DI QUALIFICA E DI GARA. QUESTA MISURA SARA' PRESA A 15M. DAI LIMITI DELLA PISTA.

## **I. SCATOLA DEL CAMBIO:**

27. LA SCATOLA DEL CAMBIO SARA' FORNITA CON SIGILLI PIOMBATI IL SIGILLO DEVE RIMANERE IDENTICO A QUELLO FORNITO DA SEAT SPORT S.A FINO ALLA SUCCESSIVA REVISIONE DEL CAMBIO STESSO.
28. NON SONO AUTORIZZATE IN NESSUN CASO MANIPOLAZIONI E/O MODIFICHE TUTTE LE REVISIONI DEL CAMBIO LE RIPARAZIONI O MODIFICHE DEVONO ESSERE EFFETTUATE DALL'ORGANIZZATORE.
29. IN CASO DI QUALSIASI MANIPOLAZIONE DEL CAMBIO NON AUTORIZZATA, LA ROTTURA O LA MANIPOLAZIONE DI QUALSIASI SIGILLO, L'ORGANIZZATORE AGIRA' COME SEGUE:
- 1) DURANTE LE VERIFICHE TECNICHE INIZIALI: LA SOSTITUZIONE DEL CAMBIO DOVRA' OBBLIGATORIAMENTE ESSERE AUTORIZZATA PER LA PARTECIPAZIONE ALLE QUALIFICHE UFFICIALI.
  - 2) DURANTE LE QUALIFICHE E LA GARA IL DELEGATO TECNICO DECIDERA' SE IL CAMBIO NON E' TECNICAMENTE CONFORME.

## **J. SOSPENSIONI:**

30. TUTTI GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE ORIGINALI E FORNITI DA SEAT SPORT S.A. NON SONO PERMESSE MODIFICHE LE POSSIBILITÀ DI IMPOSTAZIONE E SETTAGGIO CONSENTITE SONO QUELLE POSSIBILI UTILIZZANDO LE PARTI REGOLABILI INDICATE SULLA SCHEDA TECNICA

DELLA SEAT LEON CUP RACE MK3.

LE IMPOSTAZIONI DI CONVERGENZA E CAMPANATURA SONO REGOLABILI SOLO UTILIZZANDO LE PARTI ORIGINALI IN DOTAZIONE INDICATE NELLA SCHEDA TECNICA DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3.

31. AMMORTIZZATORI: LE REGOLAZIONI CONSENTITE SONO ATTUABILI SOLO UTILIZZANDO LE PARTI ORIGINALI IN DOTAZIONE INDICATE NELLA SCHEDA TECNICA DELLA SEAT LEON MK.3
32. MOLLE: E' CONSENTITO ESCLUSIVAMENTE L'UTILIZZO DELLE MOLLE INDICATE NEL CATALOGO RICAMBI DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3.
33. BARE ANTIROLLIO: LE IMPOSTAZIONI DELLE BARRE ANTIROLLIO ANTERIORE POSTERIORE DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3 SONO REGOLABILI SOLO ATTRAVERSO LE POSSIBILITA' CHE VENGONO FORNITE DALLE PARTI ORIGINALI. E' POSSIBILE SCOLLEGARE UN DEI TIRANTI. IL TIRANTE SCOLLEGATO DEVE ESSERE RIMOSSO DALLA VETTURA.
34. LE EVENTUALI PARTI DANNEGGIATE O DEFORMATE A CAUSA DI QUALUNQUE PROBLEMA DEVONO ESSERE SOSTITUITE.
35. CARREGGIATA: LA MISURA MASSIMA DELLA CARREGGIATA DEVE ESSERE CONFORME A QUELLE INDICATE NELLA SCHEDA TECNICA.

#### **K. FRENI:**

37. PER IL CAMPIONATO **T.J. PERFORMANCE TROPHY** TUTTE LE VETTURE SEAT LEON CUP RACE MK.3 SARANNO EQUIPAGGiate DI DISCHI ANTERIORI E PASTIGLIE ANTERIORI E POSTERIORI PRODOTTI DALLA: T.M PERFORMANCE. I DISCHI POSTERIORI SARANNO ORIGINALI SEAT.

#### **L. CARROZZERIA E TELAIO:**

38. QUALUNQUE MODIFICA DEL TELAIO E DEGLI ELEMENTI DELLA CARROZZERIA NON E' AMMESSA AD ECCEZIONE DI QUELLE SPECIFICAMENTE AUTORIZZATE NELLA SCHEDA TECNICA. QUALSIASI RINFORZO SUPPLEMENTARE CON AGGIUNTA DI MATERIALE NON E' CONSENTITO. NON E' CONSENTITA ALCUNA MODIFICA NON SPECIFICATA NELLA SCHEDA TECNICA E NEL CATALOGO DEI PEZZI DI RICAMBIO DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3. IL PESO MINIMO DELLA VETTURA SENZA PILOTA CON MINIMO 5LITRI DI CARBURANTE A BORDO DOVRA' ESSERE DI KG. 1250.

#### **M. CERCHIO:**

39. L'UNICO CERCHIO AUTORIZZATO SARA' QUELLO FORNITO DALLA SEAT SPORT S.A SPECIFICATO NELLA SCHEDA TECNICA DELLA SEAT LEON MK.3  
MARCA: SEAT SPORT/FONDMETAL MODELLO: SEAT SPORT  
DIMENSIONE: 10"X18"J

## **N. AERODINAMICA:**

40. TUTTI GLI ELEMENTI AERODINAMICI DEVONO ESSERE ORIGINALI E CONFORMI ALLA SCHEDA TECNICA. NON E' CONSENTITO EFFETTUARE ALCUNA MODIFICA AGGIUNTE O SOSTITUZIONE DELLE PARTI AERODINAMICHE. TUTTE LE PARTI DEVONO ESSERE FISSATE ESATTAMENTE COME PREVISTO IN ORIGINE. QUALSIASI PARTE AERODINAMICA DANNEGGIATA A CAUSA DI QUALSIASI PROBLEMA DEVE ESSERE SOSTITUITA.
41. ALA POSTERIORE: LA POSIZIONE DELL'ALA PUO' ESSERE MODIFICATA SOLO DAI PUNTI DI REGOLAZIONE DEL SUPPORTO STANDARD COME SPECIFICATO NELLA SCHEDA TECNICA. NON E' CONSENTITO L'USO DI QUALSIASI PARTE DEFORMATA O DANNEGGIATA.  
L'ALTEZZA MINIMA DA TERRA DELLA VETTURA DOVRA' ESSERE NON INFERIORE A 50mm.

## **O. CARBURANTE:**

42. E' OBBLIGATORIO L'USO DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DEI SISTEMI FORNITI DA SEAT SPORT, COME SPECIFICATO NELLA SCHEDA TECNICA.

## **P. SISTEMA DI ACQUISIZIONE DATI E RADIO:**

43. IL SOLO SISTEMA DI ACQUISIZIONE DATI E CRONOMETRAGGIO AUTORIZZATO E' QUELLO FORNITO DA SEAT SPORT S.A. SPECIFICATO NELLA SCHEDA TECNICA DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3
44. IL CRONOMETRAGGIO AUTOMATICO SARA' QUELLO FORNITO DALL'ORGANIZZATORE DEL SINGOLO EVENTO.
45. IL MANTENIMENTO DI QUESTI TRASPONDER E DELLE APPARECCHIATURE DELLA MISURAZIONE DEL TEMPO INSTALLATE A BORDO DEI VEICOLI SONO DI RESPONSABILITA' DEL CONCORRENTE. LA SUA PERDITA O DETERIORAMENTO SIGNIFICHERA' IL COSTO DI SOSTITUZIONE PER IL CONCORRENTE.
46. NON E' CONSENTITO L'USO DI SISTEMI DI TELEMETRIA CHE CONSENTIRA' LA MEMORIZZAZIONE DI TRASMISSIONE O DATI DA UN VEICOLO IN MOVIMENTO AL BOX E VICEVERSA, DURANTE LE PROVE E LE GARE E' AUTORIZZATA LA ACQUISIZIONE DATI SOLO CON LE APPARECCHIATURE FORNITE DA SEAT SPORT (DESCRITTE NELLA SCHEDA TECNICA)
47. SONO VIETATI TUTTI I SISTEMI DI CRONOMETRAGGIO NON UFFICIALI.
48. LA COMUNICAZIONE VOCALE TRA IL PILOTA ED IL MURETTO BOX E' CONSENTITA SOLAMENTE TRAMITE LA RADIO SE INSTALLATA SULLA VETTURA.

## **Q. FLUIDI,OLII E LIQUIDO REFRIGERANTE:**

49. GLI UNICI LIQUIDI AUTORIZZATI NEL TROFEO:

### **T.J. PERFORMANCE TROPHY**

SONO QUELLI FORNITI DALL'ORGANIZZATORE: **TEN JOB SRL**  
L'AGGIUNTA DI QUALSIASI ADDITIVO E' VIETATA.

## **R. RICAMBI:**

50. GLI UNICI RICAMBI AUTORIZZATI SONO QUELLI INDICATI NEL CATALOGO UFFICIALE DELLA SEAT LEON CUP RACE MK.3 FORNITI DALL'ORGANIZZATORE. LA FORNITURA DEI RICAMBI SUI CAMPI DI GARA SARA' LIMITATA ALL'EMERGENZE CHE SI DOVESERO PRESENTARE DURANTE LO SVOLGIMENTO DEL WEEKEND DI GARA.

**PER QUALSIASI INFORMAZIONE INERENTE AL CAMPIONATO:**

### **T.J.. PERFORMANCE TROPHY**

**SI PREGA DI CONTATTARE : TEN JOB SRL**

**VIA NAZIONALE N. 42**

**47017 ROCCA SAN CASCIANO (FC)**

**TEL: 3482248280**

**REFERENTE: ALESSANDRO REVELLO**

**TEN JOB SRL**

L'AMMINISTRATORE: **ANTONELLA PARRINI**

  
**TEN JOB SRL**  
UNIPERSONALE

DATA DI APPROVAZIONE: